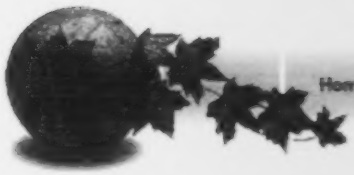

Country Market Report - Philippines
Avionics

Market Overview

The Philippine avionics sector will offer a number of opportunities for Canadian suppliers in the next few years. The Philippine demand for avionics and ground-based equipment is expected to register a 10% growth from 1996-1998 despite the 86% decline in sales from 1993 to 1994. Market growth will be spurred by government projects such as the building of at least two major international airports during the next ten years and major upgrades of the landing facilities, navigational and safety equipment of many of the smaller regional airports.

Philippines Avionics Market (US$ millions)*

	1993	1994	1995 (est.)	Est. AAG** 96-98
Import Market	18.27	2.52	3.0	10%
Local Production	0.0	0.0	0.0	
Exports	0.0	0.0	0.0	
Total Market	18.27	2.52	3.0	10%

* Includes radar apparatus, radio navigational aid apparatus, compasses, instruments and appliances for aeronautical and space navigation, parts and accessories of navigational instruments and appliances, speedometers and tachometers, ground flying trainers.

** Estimated Average Annual Real Growth

The decline in the Philippine market for avionics and ground-based equipment from US$ 18.27 million in 1993 to US$ 2.52 million in 1994 is a result of major equipment purchases for airport projects being completed in previous years. More installations and commissioning tests were undertaken in 1994.

The Philippine market is wholly dependent on imported avionics and ground-based equipment. In 1994, the countries with the largest shares of the import market were Japan 49%, Germany 14.68%, Singapore 13.89%, Korea 11.11% and the U.S. 7.54%. The U.S. and Japan fund major air navigational projects in the Philippines. Japanese products are very visible in airport projects. The U.S., however, has an edge in airborne avionics since most aircraft of Philippine registry were manufactured in the U.S. and were equipped with U.S. made equipment at the time of purchase.

Government procurement provides the best potential market for avionics and ground-based equipment in the next few years. The Civil Aeronautics Board (CAB), the government agency mandated to regulate, promote and develop the economic aspect of civil aviation, also plans to hold consultation talks and

negotiate for air bilateral and airline services agreements with foreign air panels. 104-04802/

The signing of Executive Order No. 219 (EO 219) which establishes a domestic and international civil aviation liberalization policy, heightens the pressure to improve airport facilities. This policy directive is expected to increase frequencies, capacities, flights, routes and fleets.

Among major government projects that will start between 1995-2000 are the following:

1. Nationwide Air Navigation Facilities Modernization Project, Phase III - The project involves establishing and upgrading air traffic services (ATS) and air navigational facilities (ANF) through the installation of new communications and navigation aid systems and the replacement of deteriorated equipment in several airports and sites nationwide. It will also include purchase of equipment for rescue operations, construction of a maintenance centre and related improvements for access road and airport site. The Overseas Economic Cooperation Fund (OECF) financed Phases I and II. Tomen Corporation was the contractor for Phase II.

2. Davao International Airport Development Project - The airport will be upgraded to international civil aviation standards at a cost of US$105 million. Improvements include a new 3,000 meter runway, new passenger and cargo terminals, and other airport operation, maintenance and air navigation facilities. A loan agreement for US$66 million was signed with the Asian Development Bank (ADB) and the European Investment Bank (EIB) in December 1994.

The government also plans to develop the Ninoy Aquino International Airport (NAIA) in Manila and the former Clark Military Air Base in Pampanga. NAIA will operate as the primary international airport until the crossover period is reached at which time Clark will become the primary international airport. Once the shift takes place, NAIA will be used as a domestic terminal. The development of NAIA will be handled by Asia's Emerging Dragon Corp. (AEDC) and Clark by Bangkok-based Italian-Thai Development Public Co. Ltd. (Ital-Thai). The government plans to expand NAIA's passenger and cargo terminal and construct associated facilities to meet projected traffic.

The proposed 1996 Infrastructure Program includes the following ANF infrastructure projects:

1. rehabilitation of Very High Frequency/Extended Range (VHF/ER) powerhouse in Manila airport and purchase/installation of VHF-ER equipment for Area Control Centres (ACC) in Davao, Puerto Princesa and Zamboanga airports

2. establishment of non-directional beacon (NDB) facility in Dipolog airport and purchase/installation of NDB equipment in Jolo airport

3. installation of single approach lighting systems (SALS) in Laoag airport and rehabilitation of SALS in Kalibo and Tacloban airports

4. rehabilitation of runway edge lights in Laoag

5. purchase/installation of Very High Frequency/Amplitude Modulation (VHF/AM) transmitter and receiver with antennae system in Laoag and Cagayan de Oro airports

6. purchase/installation of High Frequency/Single Side Band (HF/SSB) transceiver with complete antennae system in Laoag and Cagayan de Oro airports

7. purchase of wideband oscilloscope for Puerto Princesa and Zamboanga airport

8. installation of airfield lighting system in San Jose (Mindoro) airport

9. extension of approach radar facility in Mactan airport

10. purchase/rehabilitation of flight service station (FSS) equipment for Pagadian airport

11. purchase/installation of VHF omni-range/distance measuring equipment (VOR/DME) monitor receiver for Cagayan de Oro airport

Foreign-assisted projects proposed for 1996 are:

1. Light Services Expansion/Modernization Project - This project aims to establish a nationwide communications service, including an air navigation monitoring network to be integrated in the FSS system for efficient monitoring of all navigational aid facilities, and an intra-network voice and data communication system.

2. Selected Airports Development Project - This project involves developing/upgrading four trunkline airports to thoroughly complement the inter/intra-modal transport plans for Regions V, VI and VIII.

3. Various ANF Modernization Project - Phase 3 - This project will involve procurement and installation of air navigational equipment at several airport sites nationwide.

4. Upgrading (Development) of Airfield Lighting Systems for Various Airports.

Demand for avionics will further increase when the government actively pursues the recommendations embodied in the Civil Aviation Master Plan (CAMP). Aimed to strengthen the air transport sector by providing a management tool, CAMP recommends the following:

1. establishment of remote control facilities for all airside, runway, taxiway and approach lighting systems

2. establishment and maintenance of remote monitoring facilities for all navigational aids in airports and/or en route navigation

3. procurement of state-of-the-art air traffic control (ATC) radar simulator and training equipment for ATC personnel training

4. establishment of more VHF-ER stations to improve the air/ground communication system within Flight Information Region (FIR)

5. development of a modernization plan for air traffic service (ATS) units to cover remote monitoring equipment for navigational aids, airports, lighting, etc.

6. implementation of instrument landing systems (ILS) and distance measuring equipment (DME) replacement and expansion programs, and VOR and NDB replacement programs. Recommended programs are detailed in CAMP.

7. development and implementation of a countryside modernization and upgrading program for HF and VHF to enhance the standard of communications and improve safety.

Demand for avionics in the next few years will also come from the Armed Forces of the Philippines (AFP). Multi-role aircraft, avionics and early warning and control systems are among the items for acquisition to develop the Philippine air defense capability. A list of equipment acquisitions are embodied in the AFP Modernization Program. Among those reported for acquisition are four air defense radar systems and two navigation systems.

The private aviation sector will also contribute to demand as a result of fleet build-ups by both scheduled and non-scheduled operators.

Public Sector Customers

The Air Transportation Office (ATO) is responsible for maintaining, operating and developing most government airports, including ANF (excluding meteorology) and telecommunication services. ATO is an agency under the administrative supervision and control of the Department of Transportation and Communication (DOTC). The Manila International Airport Authority (MIAA), an independent corporate authority, maintains, operates and develops the Ninoy Aquino International Airport (NAIA) and the Manila Domestic Airport, inclusive of land-side facilities, terminal buildings and air-side facilities. ATO owns, manages and operates air navigation facilities and air traffic services in NAIA and Domestic Airport. The Mactan-Cebu International Airport Authority (MCIAA), on the other hand, is a corporate authority responsible for Mactan International and Lahug Airports in Cebu City. Equipment and buildings connected with air navigation and air traffic services at these airports are the responsibility of MCIAA but their operation is controlled by ATO.

Both the central offices of DOTC and ATO implement airport projects. Sometimes, project implementation is devolved to airport managers. All air navigation projects, however, are implemented by the ATO central office only. The policy on the levels of responsibility for implementing projects vary but usually foreign-assisted projects are implemented by special Project Management Offices (PMOs).

Purchasing Decisions

Government end-users of avionics and ground-based equipment consider quality, durability, price, payment terms, after-sales service and compatibility to existing equipment in their purchasing decisions. For foreign-assisted government projects, suppliers from countries extending assistance have greater chances of winning a contract.

Government Procurement

Government procurement is generally done through competitive bidding. For aviation-related projects funded by international financing institutions, the lender or grantee usually issues a tender on behalf of the implementing agency, e.g. ATO, DOTC, MIAA. ATO and AFP prefer a foreign supplier with a local representative since this ensures better coordination on and faster response to requirements. For the AFP, the law RA 7898 stipulates that no major equipment shall be purchased if it is not being used in the armed forces in the country of origin or used in the armed forces of at least two countries. The law also stipulates that only offers from suppliers who are themselves the manufacturers shall be entertained. In addition, no supply contract shall be entered into unless such contract provides for, in clear and unambiguous terms, an after-sales service and availability of spare parts.

Private Sector Customers

Besides Philippine Airlines (PAL), there is an increasing number of new airlines offering domestic scheduled flights. There are 40 domestic non-scheduled/charter operators. Domestic scheduled services are virtually monopolized by PAL, handling about 98% of domestic passenger traffic. PAL operates a fleet of 48 aircraft. For non-scheduled/charter operations, Pacific Airways Corporation operates the largest fleet with about 40 aircraft. Aircraft owners usually maintain and repair avionics rather than purchase new equipment.

Most private airports depend on the nearest national airport's equipment. They lack navigational aids and night landing facilities and usually only have radios.

Purchasing Decisions

Private sector end-users are concerned with brand name, quality, price, after-sales service, payment terms and delivery schedule. A good marketing strategy would include sales visits to prospective and existing clients (especially pilots), provision of brochures and regular seminars and presentations where advantages of using the equipment and its technical superiority are highlighted.

Canadian suppliers should work for certification of their avionics since aircraft owners prefer to use the same brand of avionics as those that are originally equipped in the aircraft. Only when alternative

avionics are certified by the aircraft manufacturer to be compatible with the brand on the aircraft will the owner consider other brands.

Private sector end-users of avionics source their requirements from foreign suppliers either through their local agents, a foreign branch/sales office or directly from the supplier. PAL directly transacts with suppliers through their computer link-up with major vendors. Other aircraft owners invite suppliers to participate in a competitive bidding or get quotations from suppliers in an informal canvas. Some owners have purchasing offices abroad that take care of their requirements. Aviation magazines and directories such as the World Aviation Directory are useful sources of information.

Channels of Distribution

A company intending to distribute avionics must first secure an aircraft material distributor certificate from ATO. The company should submit the following with its application: inspection and quality control manual, chief/deputy chief storekeeper qualification and experience, form of certificate for approval, manufacturer's authorization to distribute products, incorporation papers, organizational set-up, list of aircraft parts/materials for sale, facility layout, list of personnel and their functions and a fee of Pesos 1,000.00 (C$1 = Pesos 18). To date, there are 34 certificate holders, including two companies located in Singapore. Most avionics distributors repair, service and maintain equipment, and can enter into a Supply-Support Agreement or Supply-and-Service Agreement.

ATO suggests that suppliers provide in-depth training for better understanding of equipment parts and components such as equipment testing and alignment. Most suppliers currently only provide basic first-level training. A foreign supplier should appoint a local representative who can provide technical assistance and spare parts.

Market Access Considerations

Competitive Analysis

Given a market that is too small to support a viable local venture, avionics and ground-based equipment are not manufactured locally. However, inspection, maintenance and repair can be done in the country. ATO has a maintenance division that maintains and repairs avionics and ground-based equipment.

Japanese products are prominent in airport projects since a number of projects were funded by OECF. Canada and other countries can supply equipment through the prime contractor required by OECF-funded projects, although equipment is mostly sourced from Japan.

Due to budgetary constraints, the Philippines relies heavily on financing institutions to undertake airport facilities modernization. Suppliers from countries extending assistance have the best chance of winning a contract.

Brands of ATO's equipment include Aerocom, NEC, Nautel, Philips, Selenia, Toshiba and Wilcox. In Subic Bay International Airport, Alcatel installed ILS, DVOR, DME and other navigational equipment and an aerial surveillance radar was installed by Westinghouse in 1994. Bell, Collins and Bendix King are featured in most aircraft.

Import regulations

A 3% import duty is imposed on the dutiable value of radar, radio navigational aid apparatus and compasses, 20% for speedometers and tachometers and 10% for other equipment. An additional 10% Value Added Tax (VAT) is imposed. Various aviation organizations are lobbying for a 3% duty on all aviation products.

Financing

Funding requirements for government aviation-related projects are included in the DOTC proposed

annual budget. The latter is then incorporated in a proposed consolidated budget which is submitted to Congress for the annual Appropriations Act. Counterpart funds for foreign-assisted projects normally covered by international commitments are usually accorded first priority in fund allocation. Eximbank, USAID, OECF, ADB/European Investment Bank, Belgian State, French Protocol and Sweden-BITS are some of the Philippines' foreign funding sources for aviation-related projects. The proposed budget for locally-funded projects are subject to intense deliberations, particularly in the House of Representatives, resulting in individual budget cuts and changes in priorities. MIAA's projects, on the other hand, are financed by corporate funds and borrowing. There are no hard and fast payment schedules for government projects. Conditions of payment are provided in each bid document.

For the private aviation sector, internally-generated funds and bank loans are used to purchase equipment. Some local distributors require full payment upon delivery while others allow such terms as a 30 day credit or a six month amortization payment.

Promotional Venues

AMD
Aviation, Maritime & Defense Exhibit
Frequency: Biennial
Date: 7-14 March, 1997
Location: Philippine Trade Training Centre, Manila
Organizer: Philippine Exhibition Services Organization, Inc.
Unit 1205, Centerpoint Office Condominium
Garnet St. cor. Julia Vargas Ave.
Ortigas Centre, Pasig, Metro Manila
Tel: (63-2) 633-6557 to 60
Fax: (63-2) 633-6589
Contact: Bernadette Concepcon

There were 49 exhibitors in the 1995 AMD. Aviation companies from Canada, Germany, France, Italy, Russia, Singapore, Ukraine, United Kingdom, the USA and the Philippines participated in the Exhibit.

Key Contacts and Support Services

Philippine Government Contacts

Embassy of the Republic of the Philippines in Canada
130 Albert Street, Suite 606-608
Ottawa, ON K1P 5G4
Tel: (613) 233-1121/1122/1123
Fax: (613) 233-4165

Air Transportation Office
NAIA Road, Pasay City
Contact: Maj. Gen. Carlos F. Ta¤ega (Ret.), Assistant Secretary
Tel: (63-2) 832-3308
Fax: (63-2) 833-0125
Mr. Crisostomo O. Balucating
Chief, Air Navigation Office
Tel: (63-2) 831-8083
Fax: (63-2) 833-0096
Mr. Luis F. Guanzon
Chief, Air Traffic Service
Tel: (63-2) 832-0906
Fax: (63-2) 833-1577

Department of Transportation and Communication

12/F, Philcomcen Bldg.
Ortigas Ave., Pasig, Metro Manila
Tel: (63-2) 631-8666 local 218, 236
Fax: (63-2) 631-6239, 631-5831
Contact: Mr. Raphael S. Lavides, Chief, Air Transport Planning Division

Manila International Airport Authority (MIAA)
4th Floor, IPT Bldg.
NAIA, Pasay City
Tel: (63-2) 832-50-97 (832-19-61)
Fax: (63-2) 833-11-80
Contact: Mr. Danilo Pagsanjan, Division Manager, Plans and Programs Division

Philippine Air Force
Main Bldg., Headquarters
Villamor Airbase, Pasay City
Contacts: Col. Marciano R. Ilagan, Asst. Chief Airstaff for Logistics A-4
Tel: (63-2) 832-1046
Fax: (63-2) 831-1698
Col. Benjamin Defensor
Asst. Chief of Air Staff for Plans & Programs (A-5)
Tel: (63-2) 832-1022
Fax: (63-2) 832-1022
Major Cipriano Gundao
Director, Aircraft Maintenance
Tel: (63-2) 832-1046
Fax: (63-2) 831-1698

Aviation Associations

Aircraft Owners & Pilots Association of the Philippines
Andrews Ave., Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 833-3892
Fax: (63-2) 833-3891
Contact: Capt. Geronimo A. Amurao, President

Federation of Aviation Organizations of the Philippines Inc.
Rm. 207, CCH Bldg.
Alfaro St., Salcedo Vill.
Makati, Metro Manila
Tel: (63-2) 818-4260/815-6912
Fax: (63-2) 819-0439
Contact: Capt. Douglas Macias, President

Scheduled Operators

Aerolift Philippines Corporation
4/F Jaka II Bldg., 150 Legaspi St.
Legaspi Village, Makati, Metro Manila
Tel: (63-2) 831-2267; 83122-68
Fax: (63-2) 819-0385
Contact: Capt. Tomas Yanez, President

Philippine Airlines, Inc.
PAL Technical Center
Villamor Airbase

Pasay City, Metro Manila
Tel: (63-2) 833-1421
Fax: (63-2) 833-1418
Contact: Mr. Edgardo Resurreccion, Manager, Aircraft Support Materials Management Division

Silangan Airways, Inc.
7/F, Ramon Magsaysay Center
1680 Roxas Boulevard
Tel: (63-2) 521-2635
Fax: (63-2) 521-6747
Contact: Mr. Peter Salud, President

Star Asia Airways Corporation
Don Tim Bldg., 5438 South Superhighway
Tel: (63-2) 892-21-50; 892-6803
Fax: (63-2) 818-8247
Contact: Mr. Arthur Leong, Chairman

Domestic Non-scheduled/charter Operators

Aboitiz Air Transport
Gen. Aviation, Manila Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 833-1776/831-2294
Fax: (63-2) 831-3978
Contact: Mr. Jun Rencio, Logistics Purchasing Manager

Airlink International Phils., Inc.
Airlink Bldg., Domestic Road
Manila Domestic Airport, Pasay City
Tel: (63-2) 833-3833; 833-3892
Fax: (63-2) 833-3891
Contact: Capt. Geronimo Amurao, President & Gen. Manager

Asia Aircraft Overseas Phils., Inc.
Domestic Road cor. Mia Road
Pasay City
Tel: (63-2) 831-9322/831-9404
Fax: (63-2) 831-4326
Contact: Mr. Cesar de Castro, Operations Manager

Ayala Corporation
7/F, Makati Stock Exchange Bldg.
Ayala Avenue, Makati, Metro Manila
Tel: (63-2) 832-3595
Fax: (63-2) 833-8750
Contact: Col. Rey Estuesta, Operations Maintenance Manager

Chemtrad Air Philippines
G/F, Manila Aero Club Bldg.
Andrews Avenue, Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 833-0229
Fax: (63-2) 833-0338
Contact: Mr. Gionnall Joppette Barradas, Executive Vice President

Executive & Tourist Aviation, Inc.

Chemphil Bldg., 851 Arnaiz Avenue
Legaspi Vill., 1225 Makati, Manila
Tel: (63-2) 817-4851
Fax: (63-2) 817-4851
Contact: Capt. Andy F. Morales, Vice President/Gen. Manager

House of Travel, Inc.
Anflocor Bldg., 411 Quirino Ave.
Paranaque, Metro Manila
Tel: (63-2) 833-3172; 833-5233
Fax: (63-2) 833-6265
Contact: Mrs. Linda F. Lagdameo, Senior Vice President

Mabuhay Airways, Phils., Inc.
West Maintenance Area, Manila Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 833-4274/892-8806 to 09
Fax: (63-2) 818-1203
Contact: Capt. Rodante Alix, Gen. Manager

Pacific Airways Corporation
3110 Domestic Road
Pasay City, Metro Manila
Tel: (63-2) 832-2731
Fax: (63-2) 833-7430
Contact: Mr. Rodolfo A. Isidro, Vice President

Philippines Agricultural Aviation Corp.
Western Side, Manila Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 832-2576
Fax: (63-2) 832-2576
Contact: Mr. Rodrigo P. Barcia, Gen. Manager

Victoria Air Inc.
West Maintenance, Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 832-2577
Contact: Capt. Jerry Juane, Manager

Aircraft Material Distributors

ALS Marketing & Services Group
Unit 8, Jolliland Townhomes
670 EDSA Pasay City
Tel: (63-2) 831-9118
Fax: (63-2) 831-8898
Contact: Mr. Albino Sy, Manager

Airspan Corporation
Hangar #10, MDA, Pasay City, Metro Manila
Tel: (63-2) 831-3990/833-3258
Fax: (63-2) 833-3258
Contact: Mr. Archie Po, President

Description of Business: Aerial application, payroll/cash transfer, passenger/cargo transport, ambulance service, surveys, training, offshore support

Number of Employees: 50
Products: Air transport services, passenger and freight (Supp); Passenger air services, scheduled (Supp); Survey contractors (Supp); Cargo air services, scheduled (Supp); Helicopter operators (Supp)
Supp=Supplier
Language Spoken: English

Apson Enterprises, Inc.
AVIA Filipinas, Hangar
Old Mia Circle, Pasay City
Tel: (63-2) 832-2562
Fax: (63-2) 831-6316
Contact: Mr. Virgilio Po, President

Description of Business: Distributors and repair service of corrosion controls, electronic equipment devices
Number of Employees: NA
Products: Electric and electronic industry contractors (Supp); Electronic equipment service and repairing (Supp); Electrical and electronic measuring, monitoring and controlling instruments for various applications (Supp); Corrosion meters (Supp); Aircraft overhaul, maintenance, upgrading and repair services (Supp); Aircraft, aeronautical and airport equipment (Supp)
Language Spoken: English

Douglas Air Services
Rm. 207, CCH Bldg.
136 Alfaro St., Salcedo Vill.
Makati, Metro Manila
Tel: (63-2) 815-6912
Fax: (63-2) 818-4260
Contact: Mr. Douglas E. Macias, President

Energy and Aviation Support Corp.
2/F, Hedelina Bldg, 705 J. P. Rizal St.
Makati, Metro Manila
Tel: (63-2) 86-73-91
Fax: (63-2) 813-2030
Contact: Mr. Reynaldo Ligada, President

General Aviation Sales Supplies & Trading, Inc.
Gasti Hangar, Manila Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 832-2768
Fax: (63-2) 831-4326
Contact: Mr. Romy Nunez, Vice Pres. - Gen. Manager

Macro Aviation Management & Services Inc.
Cocofed Hangar, Domestic Airport
Pasay City
Tel: (63-2) 833-2363 to 64
Fax: (63-2) 833-2363
Contact: Col. Ernesto L. del Rosario, Manager

Seal Aircraft Industries, Inc. Phils.
Suite 83-84 Legaspi St.
178 Salcedo St., Legaspi Vill.
Makati, Metro Manila
Tel: (63-2) 816-2465
Fax: (63-2) 817-5356

Contact: Mr. Alfredo S. Obrero, Jr., Executive Vice President - Director

Western Pacific Aviation Corp.
RPNCI, Hangar, Manila Domestic Airport
1301 Pasay City
Tel: (63-2) 832-3375
Fax: (63-2) 833-0605
Contact: Mr. Dennis Calansingin, Accounts Manager/Gen. Aviation

Canadian Banks in the Philippines

The Bank of Nova Scotia
9th Floor
Solidbank Bank Building
777 Paseo de Roxas
Makati, Metro Manila 1200
Philippines
Contact: M.S. Sevilla, Manager
Tel: (63-2) 817-9751/52
Fax: (63-2) 817-8796

Canadian Government Contacts

Canadian Embassy
11th Floor, Allied Bank Centre
6754 Ayala Avenue
Makati City, Metro Manila
Philippines 1200
Postal Address:
P.O. Box 2168
Makati Central Post Office
1261 Makati City, Metro Manila
Philippines 1299
Tel: (63-2) 810-8861
Fax: (63-2) 810-1699/810-8839

Market Intelligence Division (TBS)
Department of Foreign Affairs and International Trade
125 Sussex Drive
Ottawa, ON K1A 0G2
Tel: (613) 996-1891
Fax: (613) 944-0050

Southeast Asia Division (PSE)
Department of Foreign Affairs and International Trade Canada
125 Sussex Drive
Ottawa, ON K1A 0G2
Tel: (613) 996-8187
Fax: (613) 944-1604

Aerospace and Defence Branch
Industry Canada
235 Queen Street, 10th floor
Ottawa, ON K1A 0H5
Tel: (613) 957-9417
Fax: (613) 998-6703

Aerospace Industries Association of Canada
Suite 1200, 60 Queen Street
Ottawa, ON K1P 5Y7
Tel: (613) 232-4297
Fax: (613) 232-1142
Contact: Peter Boag, Director of Operations

Report Produced by the Team Canada Market Research Centre
Market Intelligence Division (TBS)

Department of Foreign Affairs and International Trade
125 Sussex Drive, Ottawa, ON K1A 0G2
Tel: (613) 996-3535; Fax: (613) 943-8820

The Government of Canada has taken the upmost care in preparing this Market Report. The Department, however, cannot not and does not guarantee the accuracy of the information, nor the absence of errors or omissions. Therefore, it assumes no liability for the contents of this report.

© Department of Foreign Affairs and International Trade, December 1996

Recherche
Allez!

Délégué commercial virtuel
Pages Web personnalisées pour les clients canadiens

Nouveaux usagers
- Visite guidée
- Inscrivez-vous

Usagers inscrits
Courriel
Mot de passe
Allez!
- Oublié votre mot de passe?

Le marché de l'avionique aux Philippines

Aperçu du marché

Au cours des prochaines années, le secteur philippin de l'avionique offrira un bon nombre de débouchés aux fournisseurs canadiens. Selon les prévisions, la demande sur le marché philippin de l'avionique et de l'équipement au sol devrait afficher une croissance de 10 % entre 1996 et 1998, malgré une chute des ventes de 86 % enregistrée de 1993 à 1994. L'essor du marché sera stimulé par les projets gouvernementaux, comme la construction d'au moins deux grands aéroports internationaux au cours des dix prochaines années et les importantes améliorations aux installations de débarquement, aux appareils de navigation et au matériel de sécurité d'un grand nombre d'aéroports régionaux.

Marché philippin de l'avionique (en millions de dollars américains)*

	1993	1994	1995 (est.)	CAM est.** 1996-1998
Importations	18,27	2,52	3	10 %
Production intérieure	0	0	0	
Exportations	0	0	0	
Marché total	18,27	2,52	3	10 %

* Comprend les appareils de radiosondage, les appareils de radioguidage, les compas, les instruments et les appareils de navigation aéronautique et spatiale, les pièces et accessoires des instruments et appareils de navigation, les indicateurs de vitesse et les tachymètres, et les appareils au sol d'entraînement au vol.
** Croissance annuelle moyenne estimée

De 1993 à 1994, le marché du matériel électronique de bord et de l'équipement au sol est passé de 18,27 millions de dollars américains à 2,52 millions. Cette baisse s'explique par le fait que les importants achats d'équipement reliés aux projets aéroportuaires ont été réalisés au cours des années précédentes. L'année 1994 a plutôt été consacrée aux installations et aux essais de mise en service.

Le marché philippin de l'avionique et de l'équipement au sol dépend entièrement des importations. En 1994, les pays qui en détenaient les plus fortes parts étaient le Japon (49 %), l'Allemagne (14,68 %), Singapour (13,89 %), la Corée (11,11 %) et les États-Unis (7,54 %). Les États-Unis et le Japon financent d'importants projets de navigation aérienne menés aux Philippines. Les produits japonais sont particulièrement présents dans les projets aéroportuaires. Quant aux États-Unis, ils se démarquent dans le matériel électronique de bord, puisque la plupart des aéronefs immatriculés aux Philippines ont été fabriqués aux États-Unis et sont équipés d'appareils de fabrication américaine installés au moment de l'achat.

Au cours des prochaines années, les meilleurs débouchés en matière d'avionique et d'équipement au sol proviendront des marchés publics. La Commission de l'aviation civile (CAB), l'organisme gouvernemental qui a pour mandat de régir, de promouvoir et de développer l'aspect économique de l'aviation civile, prévoit en outre tenir des réunions de consultation et négocier des accords aériens bilatéraux et des ententes

de services de lignes aériennes avec des groupes d'experts en aéronautique étrangers.

La signature du décret n° 219, qui énonce la politique de libéralisation du secteur de l'aviation civile tant pour les liaisons intérieures qu'internationales, fait d'autant plus ressentir la nécessité d'améliorer les installations aéroportuaires. Cette directive d'orientation devrait susciter l'accroissement des fréquences, des capacités, du nombre de vols, des itinéraires et des flottes aériennes.

Parmi les principaux projets gouvernementaux qui seront lancés entre 1995 et l'an 2000, citons les suivants :

1. Projet de modernisation des installations de navigation aérienne à l'échelle nationale, phase III - Ce projet consiste à mettre en place et à améliorer les services de la circulation aérienne (ATS) et les installations de navigation aérienne (ANF) par l'établissement de nouveaux systèmes de communications et d'aide à la navigation et par le remplacement du matériel détérioré dans plusieurs aéroports et sites à l'échelle du pays. Le projet prévoit également l'acquisition de matériel pour les opérations de sauvetage, la construction d'un centre d'entretien et l'amélioration en conséquence des routes d'accès et des aéroports. Les phases I et II ont été financées par le Fonds pour la coopération économique d'outremer (OECF). L'entrepreneur chargé de la phase II était la société Tomen.

2. Projet d'aménagement de l'aéroport international de Davao - La mise à niveau de l'aéroport aux normes internationales du secteur de l'aviation civile coûtera 105 millions de dollars américains. Le projet prévoit l'aménagement d'une nouvelle piste de 3 000 mètres, la construction de nouvelles aérogares de passagers et de fret ainsi que d'autres installations liées à l'exploitation de l'aéroport, à l'entretien et à la navigation aérienne. En décembre 1994, un accord de prêt de 66 millions de dollars américains a été signé avec la Banque asiatique de développement (BAD) et la Banque européenne d'investissement (BEI).

Le gouvernement prévoit en outre l'expansion de l'aéroport international Ninoy Aquino (NAIA) à Manille et de l'ancienne base militaire aérienne Clark à Pampanga. Pendant la période de travaux, le NAIA sera le principal aéroport international, après quoi, cette première place reviendra à l'aéroport Clark. Le NAIA servira alors d'aérogare pour les vols intérieurs. Les entreprises chargées de l'aménagement du NAIA et de l'aéroport Clark sont respectivement la Asia's Emerging Dragon Corp. (AEDC) et la Italian-Thai Development Public Co. Ltd. (Ital-Thai), une société établie à Bangkok. Les pouvoirs publics prévoient l'expansion de l'aérogare de passagers et de fret du NAIA ainsi que la construction des installations connexes de gestion du trafic prévu.

Le Programme des infrastructures de 1996 prévoit notamment les projets liés aux installations de navigation aérienne suivants :

1. Remise en état de la centrale électrique à très haute fréquence et portée élargie (VHF-ER) de l'aéroport de Manille et achat et installation de matériel VHF-ER pour les centres de contrôle régional (ACC) des aéroports de Davao, Puerto Princesa et Zamboanga.

2. Installation d'un radiophare non directionnel (NDB) à l'aéroport de Dipolog et acquisition et mise en place du même type de matériel à l'aéroport de Jolo.

3. Installation d'un dispositif lumineux d'approche simplifié (SALS) à l'aéroport de Laoag et remise en état du SALS aux aéroports de Kalibo et de Tacloban.

4. Remise en état des feux de bord de pistes à l'aéroport de Laoag.

5. Acquisition et installation d'un émetteur-récepteur à très haute fréquence et à

modulation d'amplitude (VHF-AM) doté d'un système d'antennes aux aéroports de Laoag et de Cagayan de Oro.

6. Acquisition et installation d'un émetteur-récepteur à haute fréquence et bande latérale unique (HF/SSB) équipé d'un système complet d'antennes aux aéroports de Laoag et de Cagayan de Oro.

7. Acquisition d'un oscilloscope à large bande pour les aéroports de Puerto Princesa et de Zamboanga.

8. Installation de balisage lumineux des pistes à l'aéroport de San Jose (Mindoro).

9. Extension des installations du radar de contrôle d'approche à l'aéroport de Mactan.

10. Renouvellement et remise en état de l'équipement de la station d'information de vol (FSS) à l'aéroport de Pagadian.

11. Acquisition et installation d'un récepteur de contrôle moniteur à radiophare omnidirectionnel VHF et dispositif de mesure de distance (VOR/DME) à l'aéroport de Cagayan de Oro.

Les projets proposés en 1996 et soutenus par des partenaires étrangers sont les suivants :

1. Projet d'extension et de modernisation des services de vol - Ce projet vise à mettre en place des services de communications à l'échelle nationale, notamment un réseau de surveillance de la navigation aérienne intégré aux stations d'information de vol permettant la surveillance efficace de toutes les installations d'aide à la navigation, et un système de communications téléphoniques et numériques intégré au réseau.

2. Projet de développement de certains aéroports - Le projet prévoit l'aménagement et l'amélioration de quatre grands aéroports en vue de compléter les programmes de transport combiné et intérieur pour les régions V, VI et VIII.

3. Projet de modernisation de diverses ANF - phase 3 - Ce projet consiste en l'acquisition et l'installation de matériel de navigation aérienne dans plusieurs aéroports du pays.

4. Amélioration (extension) du balisage lumineux des pistes de plusieurs aéroports.

La demande en matière d'avionique connaîtra un élan particulier lorsque le gouvernement mettra en application les recommandations énoncées dans le Plan directeur relatif à l'aviation civile (CAMP). Le CAMP, qui vise à renforcer le secteur du transport aérien en fournissant un outil de gestion, préconise les mesures suivantes :

1. Installation de dispositifs de contrôle à distance pour tous les systèmes de balisage lumineux côté piste, les feux de piste et de voie de circulation et les dispositifs lumineux d'approche.

2. Mise en place et entretien d'installations de surveillance à distance pour tous les systèmes d'aide à la navigation aéroportuaire ou aérienne.

3. Acquisition de simulateurs radar de pointe pour le contrôle de la circulation aérienne (ATC) et achat de matériel de formation pour le perfectionnement

des contrôleurs aériens.

4. Installation de stations VHF-ER supplémentaires en vue d'améliorer le système de communications air-sol dans la région d'information de vol (FIR).

5. Établissement d'un programme de renouvellement ou de modernisation des unités des services de la circulation aérienne (ATS) visant le matériel de surveillance à distance lié aux systèmes d'aide à la navigation, aux aéroports, aux balisages lumineux, etc.

6. Mise en oeuvre de programmes de renouvellement et d'extension des systèmes d'atterrissage aux instruments (ILS) et des dispositifs de mesure de distance (DME), et établissement de programmes de remplacement des VOR et NDB. Les mesures détaillées figurent dans le CAMP.

7. Élaboration et mise en oeuvre d'un programme national de modernisation et d'amélioration des systèmes HF et VHF en vue d'élever les normes de communications et le niveau de sécurité.

Au cours des prochaines années, la demande en matière d'avionique émanera également des Forces armées philippines (AFP). Parmi les acquisitions nécessaires au développement des capacités de défense aérienne des Philippines, notons les avions polyvalents, le matériel électronique de bord et les systèmes de détection avancée et de contrôle. Le Programme de modernisation des AFP contient une liste du matériel à acquérir, sur laquelle figurent notamment quatre systèmes radar de défense aérienne et deux systèmes de navigation.

Le secteur privé de l'aviation contribuera également à l'accroissement de la demande, suite à l'expansion des flottes des transporteurs aériens réguliers et non réguliers.

Clients du secteur public

Le Bureau du transport aérien (ATO) est responsable de l'entretien, de l'exploitation et de l'aménagement de la plupart des aéroports publics, notamment des installations pour la navigation aérienne (à l'exclusion de la météorologie) et des services de télécommunications. La supervision administrative et le contrôle de l'ATO relèvent du ministère des Transports et des Communications (DOTC). La Commission de l'aéroport international de Manille (MIAA) est une société indépendante chargée de l'entretien, de l'exploitation et de l'aménagement de l'aéroport international Ninoy Aquino (NAIA) et de l'aéroport intérieur de Manille, ce qui englobe les zones accessibles aux passagers ainsi que les installations terminales et côté piste. L'ATO assure, à titre de propriétaire, la gestion et l'exploitation des installations de navigation aérienne et des services de contrôle de la circulation aérienne des deux aéroports de Manille. En outre, la Commission de l'aéroport international Mactan-Cebu (MCIAA) est la société responsable des aéroports Mactan (international) et Lahug dans la ville de Cebu. Le matériel et les installations associés à la navigation aérienne et aux services de contrôle de la circulation aérienne dans ces aéroports relèvent de la MCIAA, mais l'exploitation en est assurée par l'ATO.

La mise en place de projets aéroportuaires appartient aux bureaux centraux du DOTC et de l'ATO, mais relève parfois des directeurs des aéroports. L'établissement des projets liés à la navigation aérienne n'est cependant assuré que par le bureau central de l'ATO. La politique d'attribution des responsabilités concernant la mise en place de projets peut varier, mais en règle générale, les projets faisant intervenir des partenaires étrangers relèvent de bureaux de projets spéciaux (PMO).

Décisions d'achat

Dans le secteur public, les utilisateurs de matériel électronique de bord et d'équipement au sol fondent leurs décisions d'achat sur la qualité, la durabilité, le

prix, les conditions de paiement, le service après-vente et la compatibilité avec le matériel existant. Dans le cas de projets de coopération internationale, les fournisseurs des pays partenaires ont plus de chance de se voir attribuer un marché.

Marchés publics

L'attribution des marchés publics se fait généralement par le biais d'appels d'offres. Dans le cas des projets d'aviation financés par des institutions financières internationales, le prêteur ou concessionnaire émet généralement une soumission au nom de l'organisme de mise en oeuvre (par ex., l'ATO, le DOTC, la MIAA). L'ATO et les AFP préfèrent les fournisseurs étrangers ayant un représentant local, parce que cela facilite la coordination et l'adaptation rapide aux exigences. En ce qui a trait aux AFP, la Loi RA 7898 stipule que du matériel important ne peut être acheté que s'il est utilisé par les forces armées du pays fournisseur ou par les forces armées d'au moins deux pays. La loi prescrit également que seules les offres de fournisseurs fabriquant eux-mêmes le matériel peuvent être considérées. En outre, un marché ne peut être conclu que s'il contient des clauses claires et non ambigües à l'égard du service après-vente et de la disponibilité des pièces de rechange.

Clients du secteur privé

Outre Philippine Airlines (PAL), un nombre croissant de nouvelles compagnies aériennes offrent des vols intérieurs réguliers. Quant aux transporteurs aériens non réguliers, ils sont au nombre de 40 dans le pays. Les vols intérieurs réguliers sont pratiquement monopolisés par PAL, qui assure environ 98 % du trafic passagers aux Philippines. PAL exploite une flotte de 48 aéronefs. Dans le créneau des vols nolisés, Pacific Airways Corporation possède la plus grande flotte, soit environ 40 avions. Les propriétaires d'aéronefs préfèrent généralement effectuer l'entretien et la réparation du matériel électronique de bord que de renouveler les appareils.

La plupart des aéroports privés dépendent de l'équipement des aéroports publics les plus proches. Ils n'ont pas de systèmes d'aide à la navigation et d'installations pour l'atterrissage de nuit et n'utilisent généralement que des appareils radio.

Décisions d'achat

Dans le secteur privé, les utilisateurs attachent de l'importance à la marque, à la qualité, au prix, au service après-vente, aux modalités de paiement et au calendrier de livraison. Une bonne stratégie de marketing prévoit des visites commerciales auprès des clients éventuels et actuels (notamment les pilotes), la distribution de brochures et l'organisation régulière de séminaires et de présentations soulignant les avantages de l'utilisation du matériel et la supériorité technique de celui-ci.

Les fabricants canadiens d'avionique devraient viser l'homologation de leurs produits, car les propriétaires d'aéronefs préfèrent utiliser la marque du matériel électronique équipant initialement leurs appareils. Les marques concurrentes ne seront acceptées que si le fabricant de l'aéronef certifie leur compatibilité avec le matériel initial.

Dans le secteur privé, les utilisateurs de l'avionique s'approvisionnent auprès de fournisseurs étrangers soit directement, soit par le biais de leurs agents locaux ou d'une filiale ou d'un bureau de vente à l'étranger. PAL passe directement ses commandes au moyen d'un ordinateur relié à ses principaux fournisseurs. Les autres propriétaires d'aéronefs invitent les fournisseurs à participer à des appels d'offres concurrentiels ou reçoivent des soumissions dans le cadre d'offres de services non officielles. Ceux qui possèdent des bureaux d'achat à l'étranger leur transmettent leurs exigences. Les revues sur l'aviation et les répertoires comme le *World Aviation Directory* peuvent s'avérer des sources d'information utiles.

Circuits de distribution

Toute entreprise qui souhaite distribuer du matériel électronique de bord ▲

doit d'abord obtenir un certificat de distribution de matériel pour aéronefs auprès de l'ATO. Les renseignements suivants devraient être joints à sa demande : manuel d'inspection et de contrôle de la qualité, document énonçant les qualifications et l'expérience du chef magasinier ou de l'adjoint au chef magasinier, formulaire de certificat aux fins d'autorisation, autorisation de distribution des produits accordée par le fabricant, actes constitutifs de l'entreprise, organigramme, liste des pièces et du matériel à vendre, plan des installations, liste des employés et de leurs fonctions et droit de 1 000 pesos (1 $ CAN = 18 pesos). À ce jour, 34 certificats ont été délivrés, notamment à deux entreprises établies à Singapour. La plupart des distributeurs de matériel électronique de bord assurent la réparation et l'entretien de l'équipement et peuvent conclure des ententes d'approvisionnement et de soutien ou des ententes d'approvisionnement et de réparation.

L'ATO recommande aux fournisseurs d'offrir une formation approfondie sur les pièces et les composants du matériel, par exemple sur l'essai et le réglage des appareils. Pour l'instant, la plupart des fournisseurs dispensent une formation rudimentaire. Les entreprises étrangères devraient nommer un représentant local capable de fournir un soutien technique et des pièces de rechange.

Accès au marché
Analyse de la concurrence ▲

Comme le marché est trop restreint pour soutenir l'établissement d'une entreprise nationale, le matériel électronique de bord et l'équipement au sol ne sont pas fabriqués aux Philippines. Les activités d'inspection, d'entretien et de réparation peuvent cependant être menées sur place. L'ATO comprend une division responsable de l'entretien et de la réparation du matériel électronique de bord et de l'équipement au sol.

Les produits japonais sont particulièrement présents dans les activités de développement aéroportuaire du fait qu'un grand nombre de projets sont parrainés par le Fonds de coopération économique d'outremer (OECF). Le Canada et les autres pays peuvent offrir du matériel par l'intermédiaire du principal entrepreneur nommé pour les projets financés par l'OECF, bien que l'équipement soit essentiellement fourni par le Japon.

Du fait des contraintes budgétaires, les Philippines ne peuvent entreprendre la modernisation des installations aéroportuaires qu'avec le soutien des institutions financières. Les fournisseurs des pays qui prêtent assistance aux Philippines ont les meilleures chances d'être retenus.

Parmi les marques de matériel qu'achète l'ATO, citons Aerocom, NEC, Nautel, Philips, Selenia, Toshiba et Wilcox. À l'aéroport international de Subic Bay, Alcatel a installé du matériel ILS, DVOR, DME et d'autres appareils de navigation. En outre, un radar de surveillance aérienne a été installé par Westinghouse en 1994. Bell, Collins et Bendix King sont des marques que l'on trouve dans la plupart des aéronefs.

Réglementation des importations

Des droits de 3 % s'appliquent sur la valeur en douane des radars, des appareils de radioguidage et des compas. Les indicateurs de vitesse et les tachymètres donnent lieu à un tarif douanier de 20 %, alors que le taux est de 10 % pour les autres appareils. Une taxe additionnelle de 10 % sur la valeur ajoutée (TVA) est imposée. Différents organismes du secteur de l'aviation exercent actuellement des pressions pour obtenir un droit uniforme de 3 % sur tous les produits aéronautiques.

Financement

Les exigences de financement des projets gouvernementaux reliés à l'aviation figurent dans le budget annuel proposé par le DOTC. Ce budget est ensuite intégré à un budget consolidé soumis au Congrès pour l'adoption de la Loi annuelle de

crédits. Les fonds de contrepartie associés aux projets de coopération internationale, généralement garantis par des engagements internationaux, sont prioritaires dans l'attribution des fonds. Eximbank, USAID, l'OECF, la BAD/la Banque d'investissement européenne, l'État belge, le protocole français et les TBI avec la Suisse sont quelques-unes des sources de financement étranger des projets d'aviation aux Philippines. Le budget proposé pour les projets financés aux Philippines fait l'objet de délibérations intenses, notamment à la Chambre des représentants, ce qui entraîne des réductions budgétaires particulières ainsi que des changements de priorités. Par ailleurs, les projets de la MIAA sont financés par des fonds privés et des emprunts. Les échéances de paiement associées aux projets publics ne sont ni fermes ni rapides. Les conditions de paiement sont stipulées dans chaque dossier d'appel d'offres.

Dans le secteur privé de l'aviation, les achats de matériel s'effectuent grâce aux fonds autogénérés et aux emprunts bancaires. Certains distributeurs locaux exigent le règlement intégral au moment de la livraison, alors que d'autres accordent des modalités de paiement comme un crédit de 30 jours ou un paiement réparti sur six mois.

Activités de promotion

▲

AMD
Exposition sur l'aviation, la marine et la défense
Fréquence : Tous les deux ans
Date : Du 7 au 14 mars 1997
Lieu : Philippine Trade Training Centre, Manille
Organisateur : Philippine Exhibition Services Organization, Inc.
Unit 1205, Centerpoint Office Condominium
Garnet St. cor. Julia Vargas Ave.
Ortigas Centre, Pasig, Manille
Tél. : (63-2) 633-6557 à 60
Téléc. : (63-2) 633-6589
Pers.-ress. : Bernadette Concepcon

L'édition 1995 de l'AMD a accueilli 49 exposants. Des entreprises aéronautiques du Canada, d'Allemagne, de France, d'Italie, de Russie, de Singapour, d'Ukraine, du Royaume-Uni, des États-Unis et des Philippines ont participé à l'exposition.

Adresses utiles et services de soutien

▲

Personnes-ressources au sein du gouvernement philippin

Ambassade de la République des Philippines au Canada
130, rue Albert, bureau 606-608
Ottawa (Ontario) K1P 5G4
Tél. : (613) 233-1121/1122/1123
Téléc. : (613) 233-4165

Bureau du transport aérien
NAIA Road, Pasay City
Pers.-ress. : Major-général Carlos F. Tañega (retraité), secrétaire adjoint
Tél. : (63-2) 832-3308
Téléc. : (63-2) 833-0125
M. Crisostomo O. Balucating, Chef, Bureau de la navigation aérienne

Manila International Airport Authority (MIAA)
4th Floor, IPT Bldg.
NAIA, Pasay City
Tél. : (63-2) 832-50-97 (832-19-61)
Téléc. : (63-2) 833-11-80
Pers.-ress. : M. Danilo Pagsanjan, directeur, Division des plans et des programmes

Armée de l'air philippine
Main Bldg., Headquarters
Villamor Airbase, Pasay City
Personnes ressources : Colonel Marciano R. Ilagan, adjoint au Chef de

Tél. : (63-2) 831-8083
Téléc. : (63-2) 833-0096
M. Luis F. Guanzon, Chef, Service de la circulation aérienne
Tél. : (63-2) 832-0906
Téléc. : (63-2) 833-1577

Ministère des Transports et des Communications
12/F, Philcomcen Bldg.
Ortigas Ave., Pasig, Manille
Tél. : (63-2) 631-8666 postes 218, 236
Téléc. : (63-2) 631-6239, 631-5831
Pers.-ress. : M. Raphael S. Lavides, chef, Division de la planification du transport aérien

l'état-major de l'Armée de l'air - Logistique A-4
Tél. : (63-2) 832-1046
Téléc. : (63-2) 831-1698
Colonel Benjamin Defensor, Adjoint au Chef de l'état-major de l'Armée de l'air - Plans et programmes (A-5)
Tél. : (63-2) 832-1022
Téléc. : (63-2) 832-1022
Major Cipriano Gundao, Directeur, Entretien des aéronefs
Tél. : (63-2) 832-1046
Téléc. : (63-2) 831-1698

Associations du secteur de l'aviation

Aircraft Owners & Pilots Association of the Philippines
Andrews Ave., Domestic Airport
Pasay City
Tél. : (63-2) 833-3892
Téléc. : (63-2) 833-3891
Pers.-ress. : Capitaine Geronimo A. Amurao, président

Federation of Aviation Organizations of the Philippines Inc.
Rm. 207, CCH Bldg.
Alfaro St., Salcedo Vill.
Makati, Manille
Tél. : (63-2) 818-4260/815-6912
Téléc. : (63-2) 819-0439
Pers.-ress. : Capitaine Douglas Macias, président

Transporteurs réguliers

Aerolift Philippines Corporation
4/F Jaka II Bldg., 150 Legaspi St.
Legaspi Village, Makati, Manille
Tél. : (63-2) 831-2267; 83122-68
Téléc. : (63-2) 819-0385
Pers.-ress. : Capitaine Tomas Yanez, président

Philippine Airlines, Inc.
PAL Technical Centre
Villamor Airbase
Pasay City, Manille
Tél. : (63-2) 833-1421
Téléc. : (63-2) 833-1418
Pers.-ress. : M. Edgardo Resurreccion, directeur, Division de la gestion du matériel de soutien des aéronefs

Silangan Airways, Inc.
7/F, Ramon Magsaysay Center
1680 Roxas Boulevard
Tél. : (63-2) 521-2635
Téléc. : (63-2) 521-6747
Pers.-ress. : M. Peter Salud, président

Star Asia Airways Corporation
Don Tim Bldg., 5438 South Superhighway
Tél. : (63-2) 892-21-50; 892-6803
Téléc. : (63-2) 818-8247
Pers.-ress. : M. Arthur Leong, président

Transporteurs non réguliers et exploitants de services de frètement

Aboitiz Air Transport
Gen. Aviation, Manila Domestic Airport
Pasay City
Tél. : (63-2) 833-1776/831-2294
Téléc. : (63-2) 831-3978
Pers.-ress. : M. Jun Rencio, directeur des approvisionnements

Airlink International Phils., Inc.
Airlink Bldg., Domestic Road
Manila Domestic Airport, Pasay City
Tél. : (63-2) 833-3833; 833-3892

House of Travel, Inc.
Anflocor Bldg., 411 Quirino Ave.
Paranaque, Manille
Tél. : (63-2) 833-3172; 833-5233
Téléc. : (63-2) 833-6265
Pers.-ress. : Mme Linda F. Lagdameo, vice-présidente principale

Mabuhay Airways, Phils., Inc.
West Maintenance Area, Manila Domestic Airport
Pasay City

Téléc. : (63-2) 833-3891
Pers.-ress. : Capitaine Geronimo Amurao, président et directeur général

Asia Aircraft Overseas Phils., Inc.
Domestic Road cor. Mia Road
Pasay City
Tél. : (63-2) 831-9322/831-9404
Téléc. : (63-2) 831-4326
Pers.-ress. : M. Cesar de Castro, directeur de l'exploitation

Ayala Corporation
7/F, Makati Stock Exchange Bldg.
Ayala Avenue, Makati, Manille
Tél. : (63-2) 832-3595
Téléc. : (63-2) 833-8750
Pers.-ress. : Colonel Rey Estuesta, directeur de l'exploitation et de l'entretien

Chemtrad Air Philippines
G/F, Manila Aero Club Bldg.
Andrews Avenue, Domestic Airport
Pasay City
Tél. : (63-2) 833-0229
Téléc. : (63-2) 833-0338
Pers.-ress. : M. Gionnall Joppette Barradas, vice-président directeur

Executive & Tourist Aviation, Inc.
Chemphil Bldg., 851 Arnaiz Avenue
Legaspi Vill., 1225 Makati, Manille
Tél. : (63-2) 817-4851
Téléc. : (63-2) 817-4851
Pers.-ress. : Capitaine Andy F. Morales, vice-président et directeur général

Tél. : (63-2) 833-4274/892-8806-09
Téléc. : (63-2) 818-1203
Pers.-ress. : Capitaine Rodante Alix, directeur général

Pacific Airways Corporation
3110 Domestic Road
Pasay City, Manille
Tél. : (63-2) 832-2731
Téléc. : (63-2) 833-7430
Pers.-ress. : M. Rodolfo A. Isidro, vice-président

Philippines Agricultural Aviation Corp.
Western Side, Manila Domestic Airport
Pasay City
Tél. : (63-2) 832-2576
Téléc. : (63-2) 832-2576
Pers.-ress. : M. Rodrigo P. Barcia, directeur général

Victoria Air Inc.
West Maintenance, Domestic Airport
Pasay City
Tél. : (63-2) 832-2577
Pers.-ress. : Capitaine Jerry Juane, directeur

Distributeurs de matériel aéronautique

ALS Marketing & Services Group
Unit 8, Jolliland Townhomes
670 EDSA Pasay City
Tél. : (63-2) 831-9118
Téléc. : (63-2) 831-8898
Pers.-ress. : M. Albino Sy, directeur

Airspan Corporation
Hangar #10, MDA, Pasay City, Manille
Tél. : (63-2) 831-3990/833-3258
Téléc. : (63-2) 833-3258
Pers.-ress. : M. Archie Po, président

Description des activités : Épandage aérien, transfert de fonds, transport de fret et de passagers, service d'ambulance, études, formation, soutien en mer
Nombre d'employés : 50
Produits : Services de transport aérien, passagers et fret (fourn.); services de transport aérien de passagers, réguliers (fourn.); missions

Energy and Aviation Support Corp.
2/F, Hedelina Bldg, 705 J. P. Rizal St.
Makati, Manille
Tél. : (63-2) 86-73-91
Téléc. : (63-2) 813-2030
Pers.-ress. : M. Reynaldo Ligada, président

General Aviation Sales Supplies & Trading, Inc.
Gasti Hangar, Manila Domestic Airport
Pasay City
Tél. : (63-2) 832-2768
Téléc. : (63-2) 831-4326
Pers.-ress. : M. Romy Nunez, vice-président et directeur général

Macro Aviation Management & Services Inc.
Cocofed Hangar, Domestic Airport
Pasay City
Tél. : (63-2) 833-2363 à 64
Téléc. : (63-2) 833-2363

d'étude (fourn.); services de transport aérien de fret, réguliers (fourn.); transport en hélicoptère (fourn.).
Fourn. = fournisseur
Langue utilisée : Anglais

Apson Enterprises, Inc.
AVIA Filipinas, Hangar
Old Mia Circle, Pasay City
Tél. : (63-2) 832-2562
Téléc. : (63-2) 831-6316
Pers.-ress. : M. Virgilio Po, président

Description des activités : Distribution et service de réparation des dispositifs de contrôle de la corrosion, matériel électronique.
Nombre d'employés : n.d.
Produits : Sous-traitant auprès d'entreprises du secteur de l'électricité et de l'électronique (fourn.); entretien et réparation du matériel électronique (fourn.); instruments de mesure, de surveillance et de contrôle électriques et électroniques pour applications diverses (fourn.); appareils de mesure de la corrosion (fourn.); services de révision, d'entretien, d'amélioration et de réparation des aéronefs (fourn.); matériel pour les aéronefs, l'aéronautique et les aéroports (fourn.).
Langue utilisée : Anglais

Douglas Air Services
Rm. 207, CCH Bldg.
136 Alfaro St., Salcedo Vill.
Makati, Manille
Tél. : (63-2) 815-6912
Téléc. : (63-2) 818-4260
Pers.-ress. : M. Douglas E. Macias, président

Banque canadienne aux Philippines

La Banque Scotia
9th Floor
Solidbank Bank Building
777 Paseo de Roxas
Makati, Manille 1200
Philippines
Pers.-ress. : M.S. Sevilla, directeur
Tél. : (63-2) 817-9751/52
Téléc. : (63-2) 817-8796

Contact du gouvernement canadien

Ambassade du Canada
11th Floor, Allied Bank Centre
6754 Ayala Avenue
Makati City, Manille
Philippines 1200
Adresse postale :
P.O. Box 2168
Makati Central Post Office

Pers.-ress. : Colonel Ernesto L. del Rosario, directeur

Seal Aircraft Industries, Inc. Phils.
Suite 83-84 Legaspi St.
178 Salcedo St., Legaspi Vill.
Makati, Manille
Tél. : (63-2) 816-2465
Téléc. : (63-2) 817-5356
Pers.-ress. : M. Alfredo S. Obrero, Jr., vice-président directeur - administrateur

Western Pacific Aviation Corp.
RPNCI, Hangar, Manila Domestic Airport
1301 Pasay City
Tél. : (63-2) 832-3375
Téléc. : (63-2) 833-0605
Pers.-ress. : M. Dennis Calansingin, directeur des comptes, aviation générale

Direction de l'Asie du Sud-Est (PSE)
Ministère des Affaires étrangères et du Commerce international
125, promenade Sussex
Ottawa (Ontario) K1A 0G2
Tél. : (613) 996-8187
Téléc. : (613) 944-1604

1261 Makati City, Manille
Philippines 1299
Tél. : (63-2) 810-8861
Téléc. : (63-2) 810-1699/810-8839

Direction des renseignements commerciaux (TBS)
Ministère des Affaires étrangères et du Commerce international
125, promenade Sussex
Ottawa (Ontario) K1A 0G2
Tél. : (613) 996-1891
Téléc. : (613) 944-0050

Direction générale de l'aérospatiale et de la défense
Industrie Canada
235, rue Queen, 10e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0H5
Tél. : (613) 957-9417
Téléc. : (613) 998-6703

Association des industries aérospatiales du Canada
Pièce 1200, 60, rue Queen
Ottawa (Ontario) K1P 5Y7
Tél. : (613) 232-4297
Téléc. : (613) 232-1142
Contact : Peter Boag, directeur des opérations

Rapport coordonné par le Centre de recherches sur le marché d'Équipe Canada
Direction des renseignements sur les marchés (TBS)
Ministère des Affaires étrangères et du Commerce international
125, promenade Sussex, Ottawa, ON K1A 0G2
Tél. : (613) 996-3535; Téléc. : (613) 943-8820

Le gouvernement du Canada a préparé ce rapport avec le plus grand soin. Cependant, il ne peut garantir ni l'exactitude des données, ni l'absence d'erreurs ou d'omissions. C'est pourquoi il n'assume aucune responsabilité quant au contenu de ce rapport.